

EXPÉDITION 7^e CONTINENT

DOSSIER DE PRESSE MAI 2014





Loin des yeux, loin des pollueurs. Au beau milieu des océans, des tonnes de morceaux de plastiques flottent, rassemblés en une immense plaque de déchets par les courants. Le navigateur Patrick Deixonne et ses coéquipiers déterminés à alerter l'opinion publique repartent en expédition, après une première dans le Pacifique nord en 2013.

La création d'un 7ème continent... en déchets plastiques dans nos océans...

Nous déversons chaque année 6 millions et demi de tonnes de déchets dans les océans et les mers du monde dont 80% sont en plastiques. Cette pollution provient de tous les continents terrestres, des fosses, rivières, fleuves, et se retrouve ensuite charriée par les grands courants océaniques.

L'opinion publique désormais alertée par le réchauffement climatique et la fonte de la banquise mais n'a pas encore ouvert les yeux sur l'apparition de ce 7e continent.

80% des déchets en mer sont d'origine continentale – 100 % sont d'origine humaines.

Les déchets jetés à terre finissent dans les cours d'eau, les fleuves et les océans.

Situé dans des eaux peu concernées par la navigation marchande et le tourisme, le problème n'intéresse que les écologistes et les scientifiques. La communauté internationale ne s'en soucie guère pour l'instant. Il est important de s'y rendre pour médiatiser le phénomène et l'étudier scientifiquement.

Dans 20 ans, si aucune action n'est entreprise, ce continent de déchets sera effectivement aussi grand que l'Europe, avec les conséquences que l'on peut deviner.

Quelques chiffres du pacifique nord et un constat avec Algalita Marine Research Foundation :

- 5kg de plastique pour 1kg de plancton.
- les fragments de plastique sont parfois plus petit que le plancton.
- 30% des petites poissons de la zone contiennent du plastique.
- 6 fois la taille de la France.
- 3,5 millions de Km² sont touchés.
- 30 m de profondeur de déchets plastiques par endroits.
- 46 000 morceaux de plastiques pour 2,5 km² d'océan.
- 750 000 débris par km².



Les expéditions 7°continent localisent et analysent les grandes masses de déchets dans les océans de la planète : **Du 5 au 25 mai 2014** l'expédition partira en Atlantique nord.

L'exploration d'un continent... en déchets plastiques.

Le même phénomène existe partout autour du globe. Cette pollution dont on connaît peu les conséquences environnementales s'étend sur l'ensemble de la planète. L'objectif est de rapporter un témoignage pour sensibiliser à cette nouvelle catastrophe écologique tout aussi inquiétante que la fonte des pôles et directement liée au comportement de l'homme.

Notre objectif sur 3 ans est d'explorer et localiser l'ensemble des 5 Gyres de la planète. Portée par l'association guyanaise Océan Scientific Logistic (OSL), elles ont pour objectifs de faire connaître plus en détail l'ampleur de cette pollution.

L'information est l'une des clés du changement.

Aujourd'hui, l'information du public quant au rôle crucial des océans et à l'impact de l'homme est une priorité pour OSL. Apporter la preuve de l'existence de ces plaques de déchets et faire prendre conscience du comportement de nos sociétés de consommation. Inciter les changements de comportements tels sont les buts des Expéditions 7°Continent.

Sensibiliser, éduquer, étudier

Avec le partenariat du CNES, Mercator Ocean la mission consiste à se rendre sur place en voilier équipé d'une balise pour que l'on puisse localiser et suivre en direct le navire de la mission, et médiatiser notre progression dans le gyre. L'expédition 7°continent jouera un rôle de sensibilisation auprès du public. L'équipe réalisera un documentaire tout au long de l'expédition et sera suivi par différents médias au cours des étapes importantes (radio, tv,...). Des conférences de presse seront également organisées au départ et à l'arrivée de la mission.

En partenariat avec l'agence de l'eau Seine-Normandie, le réseau EDUCAGRI et l'intermédiaire du programme ARGONAUTICA du CNES des actions d'éducation et de sensibilisation seront menés le long du bassin Seine-Normandie. L'expédition 7°continent sera le support de sensibilisation.

Et comme peu d'embarcation se sont rendues sur le 7°continent, en collaboration avec des laboratoires de recherche du CNRS, nous allons tirer profit de notre déplacement pour collecter des données et faire des prélèvements qui permettront d'améliorer la connaissance du phénomène.

Patrick Deixonne, membre de la société des explorateurs Français, fait le lien entre le continent et l'océan

Patrick Deixonne a participé aux deux premières courses transatlantiques à la rame en solitaire et sans assistance qui relie le Sénégal et la Guyane. Lors de cette traversée de plus de 5000km, Patrick a pu mesurer l'impact de l'homme sur les océans. Il croisa à de nombreuses reprises des déchets plastiques et la suite logique s'impose donc : apporter la preuve de l'existence de ces plaques de déchets et faire prendre conscience du comportement inconscient de nos sociétés de consommation.

Dans la tradition des explorations scientifiques françaises, Patrick Deixonne s'est rendu en Mai 2013 à la rencontre du gyre du Pacifique Nord.

Un constat alarmant

Ces plaques sont des « grandes soupes de déchets », qui se forme actuellement dans nos océans, à partir de millions de tonnes de débris plastiques charriés par les courants océaniques. Dans ces régions du globe, les courants tournent dans le sens des aiguilles d'une montre et créent une spirale interminable, un puissant vortex qui tourbillonne les déchets en plastique tout comme le vent le ferait avec des papiers gras dans le coin d'une place.



FICHE MISSION SYNTHÉTIQUE :

Départ de Martinique le 5 mai pour l'Atlantique Nord à bord d'un catamaran de 18 mètres.

Retour vers le 25 mai (durée 3 semaines)

Zone Géographique : Centre de la mer des Sargasses – Atlantique nord.

MISSION À BORD :

- Une semaine de trajet depuis la Martinique, largage de bouées scientifique et collecte d'échantillon en plein océan ;
- Une semaine de travaux d'exploration scientifique sur zone dans le vortex océanique. Remorque d'une bouée
- Une semaine de trajet retour, collecte de plancton et de micro déchets plastiques.

EQUIPES À BORD :

- Patrick Deixonne, chef de mission concepteur de l'expédition, .
- Fred Lachot : Skipper du catamaran
- Laurent Morisson, membre d'équipage
- Romain Tiki, intendance
- Claire Pusinéri, coordonnatrice scientifique, biologiste
- Alexandra Ter Halle, Scientifique du Laboratoire des IMRCP, CNRS UMR Toulouse
- Kris Lemmens, Scientifique (ESA)
- Marie Bernard, Scientifique
- Vinci Sato, journaliste TV , vidéaste, chargé de la couverture vidéo et son.

“Cette catastrophe écologique qui passe inaperçue, fait froid dans le dos quand on se retrouve nez à nez avec elle...”

Patrick Deixonne – chef d'expédition 7°continent



Le CNES (centre national d'études spatiales), le centre français d'analyse et de prévision océanique MERCATOR OCEAN, et le CNRS accompagneront et contribueront au succès de l'expédition 7ème continent dans l'atlantique nord début mai 2014.

BOUÉES DÉRIVANTES : CNES-MERCATOR

Objectif : améliorer la connaissance des courants de surface dans la zone.

Protocole : 3 bouées dérivantes du programme de suivi des océans des océans Oceansites seront larguées sur le parcours et en particulier dans la zone du gyre.

BOUÉES GYROPLASTIC : CNES

Objectif : caractériser les milieux que nous traverserons afin d'améliorer la détectabilité des zones de concentration de plastiques par les satellites.

Protocole : les paramètres environnementaux (température, luminosité, salinité, présence de phytoplancton et de plastique) les 30 premiers mètres de la colonne d'eau seront déterminés par les instruments de la bouée Gyroplastique. Cette bouée a été préparée par des élèves ingénieur de l'ICAM de Toulouse dans le cadre d'ARGONAUTICA. La bouée sera mise à l'eau environ 1H par jour et les données collectées seront transmises directement au CNES via le système Argos.



MACRO-DECHETS

Objectif : quantifier et caractériser les macro-déchets rencontrés sur le parcours. Protocole : les macro-déchets flottants que nous croiserons durant notre parcours seront caractérisés (taille, type, nombre, localisation) par les membres de l'équipage. Ces observations seront illustrées par des photos et des vidéos en surface et en plongée.



MICRO-PLASTIQUE ET PLANCTON - CNRS

Objectif : quantifier et caractériser le plancton, le micro plastique et les polluants présents dans les micro-plastiques tout au long du trajet. Protocole : le micro-plastique et le plancton présents à la surface de l'eau seront échantillonnés avec un filet à plancton «Manta» petit modèle (50 cm x 20 cm d'embouchure et 300 micron de maille) qui sera mis à l'eau environ 1 heure chaque jour. Les échantillons seront analysés par le laboratoire des IMRCP de Toulouse ainsi que par certaines classes : participant au projet.



POLLUTION DE L'EAU – CNRS

Comprendre le transport des polluants (organiques, métaux lourds...) par les plastiques.

Objectif : analyser les polluants présents dans les premiers mètres de la colonne d'eau à certains points du parcours.

Protocole : nous utiliserons les nouveaux capteurs de polluants du laboratoire des IMRCP de Toulouse (des organogels microporeux) qui ont la propriété de concentrer rapidement de grande quantité de polluants organiques (hydrocarbures, bis phénol A, phtalates...) et d'être facile d'utilisation. Ces capteurs seront mis à l'eau à trois points du parcours, dans des secteurs peu, moyennement et fortement pollués. Les polluants concentrés dans les capteurs seront analysés à notre retour par le laboratoire des IMRCP.



POLLUTION DE LA CHAÎNE ALIMENTAIRE - CNRS

Objectif : analyser les polluants présents dans les grands poissons pélagiques.

Protocole : dès que les conditions seront propices, nous trainerons une ligne de pêche. Lorsqu'un poisson sera capturé, nous utiliserons les capteurs du laboratoire des IMRCP pour concentrer les polluants présents dans la chair du poisson. Les polluants seront analysés à notre retour par le laboratoire des IMRCP.



FAUNE MARINE – CNRS

Objectif : caractériser la grande faune marine rencontrée sur le parcours et en particulier dans le gyre.

Protocole : au lever et au coucher du soleil, lorsque les animaux sont les plus actifs, la biologiste du bord se postera en observation. Elle enregistrera et caractérisera (espèce, nombre, comportement, localisation) toutes les observations de grands animaux marins (oiseaux, mammifères marins, requins, tortues).



CARTOGRAPHIE DES ZONES POLLUEES – CNES / ESA

Objectif : Evaluer le potentiel des micro-ondes radar en bande. Ce projet sera la première étude des débris marins (macro-déchets) en utilisant des systèmes radar. Si les résultats sont concluants, ces instruments seront envisagés pour surveiller les cinq gyres.





credit photo : Zak Noyle - Indonésie 2014

OPÉRATION DE LA SEINE AU 7^e CONTINENT :

Faire prendre conscience que les déchets jetés dans la nature finissent dans les océans : action d'éducation en France le long du bassin Seine-Normandie pendant que l'expédition 7ème continent se rendra dans l'Atlantique nord.

Une aventure à partager par tous.



Les menaces qui pèsent sur la faune, la flore et l'écosystème sont devenues des sujets de société. L'opinion publique y porte désormais une réelle attention. L'expédition sera suivie par les habitants du bassin Seine-Normandie.

Par notre activité, nous voulons contribuer à cette action de sensibilisation.

Notre ambition est de mettre sur pied des programmes pédagogiques en partenariat avec les associations de l'environnement, le milieu scientifique, les écoles et leurs autorités de tutelle.

L'agence de l'eau-SEINE-NORMANDIE réalise sur son bassin une action de sensibilisation et d'éducation, l'Expédition 7^e Continent servira de support de sensibilisation auprès du public. Une opération dénommée : De la seine au 7^e continent

Par l'intermédiaire du programme scolaire ARGONAUTICA du CNES, les classes peuvent participer et suivre l'expédition. L'objectif sera de mobiliser le public du bassin SEINE NORMANDIE pendant l'Expédition 7^e Continent réalisée en Mai 2014.

L'Expédition 7^e Continent pourra être localisée, contactée, et suivie en direct le long de sa progression dans le gyre de déchets plastiques.

De la SEINE au 7^e CONTINENT

Pendant l'Expédition 7^e Continent, une équipe animera avec le concours de l'enseignement agricole, des actions pédagogiques impliquant les collèges et lycées le long de la Seine pour contribuer à la mise en place d'actions éducatives et préventives de lutte contre la pollution s'inscrivant dans le long terme.

L'opération DE LA SEINE au 7^e CONTINENT impliquera les établissements d'enseignement agricole (en tant qu'outil pédagogique pour les apprenants et les enseignants), il est également utile pour tous les acteurs des territoires.

Des journées d'action terrain sur le parcours de la Seine jusqu'au littoral.

En classe, les scolaires suivront au quotidien le journal de bord de l'expédition comme préambule pédagogique. Des communications seront réalisées avec le Bateau 7^e CONTINENT.

Le programme pédagogique géographique du CNES ARGONAUTICA servira de support pour aider les élèves à mieux comprendre le phénomène.

Pour compléter et comprendre la théorie, une journée encadrée de ramassage/comptage/analyses des déchets sur le bassin SEINE-NORMANDIE sera organisée pendant l'expédition.

La journée d'action :

Accueil des participants scolaires. blogueurs. journalistes

Actions :

Observations photos, vidéos des zones polluées le long des berges. Prélèvements, comptages, analyses scientifiques grâce aux capteurs de polluants créés par le CNRS.

Duplex en direct avec le bateau 7^e Continent.

Les villes étapes :

DE LA SEINE au 7^e CONTINENT.

14 MAI - CHATILLON SUR SEINE

15 MAI - CLESLES

16 MAI - PARIS

19 MAI - ROUEN

20 MAI - LE HAVRE - JOURNÉE EUROPÉENNE DE LA MER.

4 JUIN – PARIS - PAVILLION DE L'EAU - JOURNÉE NATIONALE DE LA MER DES LACS ET DES RIVIERES – Présence de Patrick Deixonne et de l'équipage de l'expédition.

PROGRAMME EN COURS DE VALIDATION : Certains lieux et certaines dates sont susceptibles de changer, une communication spécifique sera faite.

LE CONTENU DIGITAL ET VIDÉO DE L'EXPÉDITION

Application pédagogique

Une application pédagogique développée avec le CNES sera mise à disposition.

Expédition 7^e Continent développe de nombreux projets pédagogiques et l'expédition sera suivie par des élèves et des professeurs de collèges et lycées pour sensibiliser les jeunes à l'étude du milieu marin en utilisant les données satellites.

Le volet pédagogique de l'expédition peut être suivie par des élèves et des professeurs d'établissements scolaires avec une mise à disposition d'outils d'initiation aux sciences et techniques spatiales adaptés et à l'environnement bénéficiant d'une base arrière au CNES dans le cadre d'ARGONAUTICA.

L'application pédagogique proposera les thèmes suivant: GEOGRAPHIE, PHYSIQUE CHIMIE, BIOLOGIE, TECHNOLOGIE, ENVIRONNEMENT...

Le documentaire Expédition 7^e Continent

7^e Continent développe un projet audiovisuel de l'expédition qui sera réalisé par Vinci SATO. Franco Japonais, Vinci est un reporter image reconnu. A son actif plusieurs documentaires environnement pour les plus grandes productions TV françaises et japonaises.

Nous produirons plusieurs formats Audiovisuel 7^e Continent. 1 x 52mn – 1 x 26mn – 1 x 12 mn – 10 x 2mn



LES PARTENAIRES DE L'EXPEDITION 7° CONTINENT :

PARTENAIRES PRINCIPAUX :



**eau
seine
NORMANDIE**
Agence de l'eau

L'Agence de l'eau SEINE-NORMANDIE est un établissement public du ministère de l'écologie qui met en œuvre une politique visant à préserver la ressource en eau, et à atteindre le bon état des eaux des rivières, milieux aquatiques, eaux souterraines et littoral. Pour ce faire, elle finance les actions de protection des ressources en eau et de lutte contre les pollutions.

L'Agence de l'eau Seine-Normandie et la lutte contre les déchets plastiques

La lutte contre l'élimination des déchets dans le milieu naturel fait partie de la politique de protection de la ressource en eau menée par l'Agence de l'eau Seine-Normandie. La Seine est en effet un « petit » fleuve soumis à de fortes pressions, de par la présence des grandes agglomérations, d'une industrie très développée et une agriculture présente.

Particulièrement sur le littoral, l'Agence de l'eau s'implique depuis de nombreuses années en finançant des associations qui mènent des opérations de ramassage de déchets sur le littoral. Elle mène également à titre expérimental un projet de ramassages des déchets flottants à partir d'un navire.

Mais la pollution du littoral et de l'océan concerne aussi les villes en amont. Ainsi l'agence finance des barrages flottants dans l'agglomération parisienne, et des ainsi que des bouches d'égouts qui retiennent les déchets dans les caniveaux pour être balayés.

La réduction des quantités de macro-déchets et micro déchets en mer et sur le littoral sera d'ailleurs un axe conforté de la politique de l'eau menée sur le bassin pour les années à venir.

Michèle ROUSSEAU - Directrice Générale Agence de l'eau Seine Normandie.

« Le lien entre la qualité des fleuves, des rivières et les déchets retrouvés en mer est évident. C'est donc tout naturellement que nous avons choisi de participer à l'expédition d'exploration du 7^{ème} continent.

Ce partenariat vise à promouvoir l'importance de chacun dans la protection de l'eau et des milieux naturels. Par une politique active pour la préservation de la ressource en eau, l'Agence de l'eau soutien les maîtres d'ouvrage qui mènent des actions dans ce domaine ».

LES PARTENAIRES SCIENTIFIQUES :



Le centre Français d'analyses et de prévisions océaniques portée par 5 organismes majeurs de l'océanographie opérationnelle : le CNRS, l'IFREMER, l'IRD, Météo France et le SHOM. Il développe et opère des systèmes opérationnels de prévisions océaniques capable de décrire, d'analyser et de prévoir l'océan en 3D, en continu et en temps réel, à l'échelle globale ou régionale. Mercator Océan pilote depuis 2009 le projet européen « my ocean » dans le cadre du programme européen de surveillance de la terre Copernicus. My Ocean regroupe une soixantaine de partenaires publics et privés en Europe et près de 350 experts et propose un catalogue de produits océanographiques en libre-service sur un portail internet. Le projet prépare l'ouverture du service européen Copernicus de surveillance maritime à l'horizon 2014.



Depuis sa création en 1961, le CNES, l'agence spatiale française, est l'établissement public chargé de proposer et de conduire la politique spatiale de la France au sein de l'Europe.

Les techniques spatiales sont de plus en plus utilisées pour l'observation de l'océan et l'étude du cycle de l'eau (satellites de la famille JASON et bientôt satellite hydrologique SWOT...).

Le CNES, en s'engageant auprès de l'Expédition 7° Continent, cherche à sensibiliser les jeunes à l'impact de la pollution plastique dans l'océan au travers du projet éducatif ARGONAUTICA. Il apporte sa contribution de plusieurs manières :

- en mettant à la disposition de l'Expédition la bouée Gyroplastic (qui permet d'évaluer la quantité de plastic entre la surface et 15 m de profondeur). Cette bouée a été développée par des élevés ingénieurs de l'ICAM dans le cadre du volet ArgoTechno, d'ARGONAUTICA.
- en prêtant une balise ARGOS pour suivre le bateau
- en assurant le routage du bateau à partir des prévisions fournies par Mercator Océan. :

Par ailleurs, le CNES va contribuer à répondre à la question « Peut-on voir les déchets plastiques depuis l'Espace ? » en programmant des passages du satellite optique haute résolution Pleiades au dessus du bateau de l'Expédition et en analysant des images couleur de l'eau MODIS, en complément des travaux réalisés sur les images radar par l'ESA.



Les vortex de déchets dans les océans sont encore des phénomènes méconnus et leur étude constitue un véritable défi pour l'homme en raison de leur grande taille et de leur éloignement de toutes activités humaines. L'utilisation des systèmes de télédétection pourrait fournir une solution viable à ces problématiques. En effet, les systèmes de télédétection spatiale sont d'excellents outils pour fournir des informations à large échelle et régulièrement mises à jour.

En mai 2014, une expédition de trois semaines est prévue sur le vortex de déchets de l'Atlantique Nord afin d'effectuer des mesures in-situ de concentrations de plastique. L'expédition fait partie de l'expédition 7e Continent, un projet initié par l'Agence spatiale française (CNES).

La Chaire d'observation de la Terre et de télédétection de l'institut d'ingénierie en environnement de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Zurich (EPFZ) et l'Agence spatiale européenne (ESA) vont contribuer conjointement au projet expédition 7e Continent en évaluant le potentiel des systèmes d'observation de la Terre par satellite pour détecter et suivre le vortex de déchets dans les océans Pacifique et Atlantique Nord. Les investigations seront effectuées avec le satellite TerraSAR-X opéré par le Centre allemand pour l'aéronautique et l'aérospatiale (DLR). Celui-ci acquit des images radar lors de l'expédition 7e Continent dans le Pacifique en mai 2013 et fournira des images radar pour la nouvelle expédition prévue dans l'Atlantique. Des images satellite radar de Envisat ASAR et des instruments SAR embarqués sur ERS-1 et ERS-2 ainsi que des images optiques de Envisat MERIS sont disponibles dans les archives de l'ESA. Celles-ci seront également prise en compte pour les investigations.



Un chercheur du laboratoire des IMRCP (CNRS-Université Paul Sabatier) va participer à l'expédition pour collecter les débris de plastique. Des échantillons de poissons pêchés sur place seront également collectés. Ces travaux sont réalisés afin d'estimer si les débris de plastiques transportent des polluants organiques persistants tels que les PCB (polychlorobiphényles), le DDT ou le bisphénol A et si ils peuvent éventuellement entrer dans la chaîne alimentaire. Un nouveau type de capteurs à base d'organogel développé au laboratoire des IMRCP sera utilisé pour détecter les polluants organiques éventuellement présents dans l'eau de mer.

De plus, en collaboration avec l'observatoire Midi Pyrénées ces échantillons seront analysés pour savoir s'ils transportent des métaux lourds comme le mercure ...

Des biologistes seront embarqués sur l'expédition pour étudier l'effet de ces débris de plastiques sur le plancton et les animaux marins. Il est prévu d'étudier la colonisation de ces plastiques par des microorganismes. Ces débris de plastiques seraient en effet colonisés par des bactéries qui ne sont normalement pas présentes dans les océans; l'impact de cette « plastisphère » sur l'écosystème marin n'est pas encore évalué par la communauté scientifique.



AXA
Research Fund
Through Research, Protect

Le Fonds AXA pour la Recherche est fier de contribuer à l'expédition 2014 de 7e Continent, initiative originale réunissant recherche scientifique, exploration maritime et enrichissement du débat public sur les risques liés à la pollution environnementale - défi majeur du XXIe siècle. En sa qualité d'assureur, AXA considère qu'il relève de sa responsabilité d'entreprise de contribuer à renforcer la connaissance partagée des risques en vue de mieux les prévenir et, le cas échéant, de protéger les personnes et les biens. Depuis 2007, le Fonds AXA pour la Recherche soutient l'innovation scientifique et la diffusion des connaissances et découvertes dans le débat public : 410 projets de recherche portant sur les risques liés à la vie humaine, la société ou l'environnement ont ainsi déjà été soutenus à travers le monde.

LES PARTENAIRES DONATEURS :



Cluster Maritime Français

Le Cluster Maritime Français CMF, qui rassemble près de 340 acteurs professionnels maritimes (Groupes, sociétés, PME, fédérations professionnelles...) et ne cesse de travailler pour dynamiser la « place » maritime française, a décidé de s'engager pour la deuxième année consécutive dans le soutien de l'expédition « 7e continent ».

Communication, Dialogue avec les Pouvoirs Publics, et Recherche de synergies entre les partenaires de la communauté maritime française sont ses trois axes d'action. Il réunit par exemple 6 à 8 fois par an environ 250 dirigeants de l'économie maritime avec les Cabinets et directeurs ministériels, des journalistes professionnels, des responsables d'établissements publics... tandis que plus de 5 600 cadres ont participé à ses groupes de travail « de synergie » depuis fin 2006, faisant progresser aussi bien leurs activités que l'intérêt général maritime, tant économique qu'environnemental. Ce sont encore 1500 responsables qui participent aux « Assises de l'économie maritime ». Enfin son président dirige aussi le « European Network of Maritime Clusters », qui réunit aujourd'hui les clusters maritimes de 17 pays de l'Union Européenne.

Or le CMF, en coordination avec les 4 Clusters Maritimes d'Outre-mer (bientôt 6 !), tient par-dessus tout à ce que soient pleinement respectés les deux termes que recouvre la notion de « développement durable ». Et l'un de ses combats les plus importants est que l'équilibre - entre développement économique et social et sauvegarde écologique - soit recherché et maintenu en permanence; l'autre étant que les générations présentes puissent à la fois vivre décemment et être conscientes des grands enjeux écologiques, conditions pour qu'elles se sentent responsables des générations futures.

C'est dans cet esprit que le Cluster a tenu à « participer » à l'aventure emmenée par « Ocean Scientific Logistic » !



Nos îles on les aime, on les protège.

Partenaire privilégié de l'Expédition 7° Continent depuis son lancement, Air Caraïbes est fière de soutenir une initiative scientifique majeure, qui

demeure un succès en termes d'étude environnementale mais surtout pour une prise de conscience de l'opinion sur l'étendue du phénomène de la pollution plastique.

De par ses racines antillo-guyanaïses et son rôle économique majeur dans ces départements, Air Caraïbes a toujours eu la volonté de s'impliquer localement dans des causes humaines et environnementales.

En sa qualité d'acteur incontournable du développement touristique des Antilles et 1ère entreprise privée à s'associer à l'ONF en Martinique, la compagnie concrétise son engagement pour un tourisme plus respectueux de l'environnement. Dans ce cadre, trois opérations de nettoyage ont été menées grâce à des volontaires et des salariés de la compagnie.

Ayant placé l'innovation au cœur-même de sa stratégie de développement, Air Caraïbe a su mettre en place des mesures de réduction de son empreinte carbone en lien avec ses préoccupations environnementales. Première compagnie à proposer la dématérialisation complète de la presse à bord de ses vols grâce au service iZiPress, Air Caraïbes vise à réduire ainsi son bilan carbone annuel de près de 80 tonnes de Co2. Dans le même temps, l'allègement des avions devrait également réduire de 58 tonnes la consommation annuelle de carburant. Les 3 Airbus A350-900 et les 3 Airbus A350-1000 dont Air Caraïbes a passé commande auprès d'Airbus et d'ILFC le 11 décembre 2013, offriront des performances opérationnelles qui permettront des économies de carburant de 25% au siège.

Air Caraïbes est une compagnie aérienne française régulière, spécialisée dans les destinations antillo-guyanaïses et plus largement celles de la Caraïbe.

Créée en 2000 par Jean-Paul Dubreuil et présidée par Marc Rochet, Air Caraïbes a su se placer parmi les toutes premières compagnies aériennes privées françaises grâce à une volonté de proposer une nouvelle expérience de voyage, fiable, agréable et révélatrice des charmes des Antilles. Acteur à part entière des voyages à destination de la Caraïbe, la compagnie est aujourd'hui le 2nd acteur national et relie chaque jour, au départ de Paris Orly Sud, plus de 6 destinations long-courrier. A partir de ses 2 plateformes antillaises (Pointe-à-Pitre et Fort-de-France), la compagnie propose également de relier chaque jour des destinations ensoleillées au cœur de la zone Caraïbes.



Micromania conscient du nécessaire respect de l'environnement favorise par exemple le carton aux plastiques pour ses besoins logistiques.

Souhaitant soutenir les Expéditions 7° Continent, Micromania va proposer à ses clients de pouvoir refuser le sac plastique remis pour l'achat de jeux vidéo. La valeur du sac sera reversée à l'Expédition 7° Continent.

Micromania est leader de la distribution de jeu vidéo et 1er conseiller auprès des amateurs de jeux vidéo. Le réseau compte aujourd'hui 450 magasins. Micromania est également le premier employeur dans l'univers du jeu vidéo en France avec plus de 1500 collaborateurs. Micromania appartient au groupe GameStop depuis 2008. Micromania est le 1er acteur français de la distribution à avoir œuvré dans le sens de l'élargissement du marché et de la vente de contenus dématérialisés en magasins. Depuis 30 ans MICROMANIA a su fidéliser des millions de joueurs grâce à sa Mégacarte. Tous les fans de jeux vidéo peuvent se retrouver sur le Facebook MICROMANIA(www.facebook.com/MicromaniaFr) et sur le site (www.micromania.fr)



Les dirigeants de RevolutionR dont les métiers sont les relations avec les médias et la mise en oeuvre d'événements exceptionnels sont impliqués dans la création, le développement et la médiatisation de sports « outdoor » majeurs : ski & snowboard freeride, mountainbike, surf & kitesurf, beach rugby... tous ces sports pour lesquels

la nature y est le terrain de jeux... nous sommes donc largement attachés au respect de l'environnement.

RevolutionR rejoint l'Expédition 7° Continent pour alerter l'opinion publique et lui faire prendre conscience des dégâts de l'activité humaine. L'état de la planète se dégrade rapidement et la pollution de l'environnement par le plastique en est un phénomène visible et alarmant. Il est temps d'agir, c'est notre volonté et celle de Patrick Deixonne, explorateur moderne d'une planète Terre que nous connaissons encore bien mal et qu'il faut protéger.



Le projet Amaboomi, au-delà des produits 100% recyclés que nous concevons, fabriquons et commercialisons, trouve son apogée à travers sa fondation, la Fondation Amaboomi, financée par un pourcentage de nos ventes. Sa mission ? Créer, organiser, financer, adhérer à des initiatives pour la préservation de l'environnement, liées étroitement au recyclage ou

à l'écologie en général.

C'est donc dans cette démarche et cette volonté d'agir pour le bien de notre planète qu'Amaboomi embarque fièrement pour cette belle aventure, l'«Expédition 7e Continent», avec qui elle partage à 100% les mêmes valeurs, car nous sommes convaincus que c'est ensemble que nous pouvons agir et aspirer à un monde meilleur



Vous pouvez suivre les infos en direct via les réseaux sociaux :
Facebook.com/OceanScientificLogistic - @OSL973

Vidéos et ITV disponibles sur simple demande.

www.facebook.com/OceanScientificLogistic - www.septiemecontinent.com

L'Expédition 7° continent est une association à but non lucratif et la société des explorateurs français est reconnue d'utilité publique.

Nous encourageons la mobilisation participative avec l'ouverture de la campagne de dons : www.septiemecontinent.com

CONTACTS EXPEDITION 7° CONTINENT :

Gilles BROISE - GBROISE@REVOLUTIONR.COM +33 609 464 388

Olivier DUBOCAGE - ODUBOCAGE@REVOLUTIONR.COM - +33 626 317 622